

Informationen von A wie Abfall bis Z wie Zeitmessung 13. ewz Alpen-Challenge 2011, 20. & 21. August 2011

Wichtiger Hinweis:

Aufgrund von Bauarbeiten im Schulhaus Lantsch/Lenz wird der Start bzw. das Ziel nach Foppa verlegt. Das Gelände mit Festzelt befindet sich auf der rechten Seite an der Strasse, welche von Lenzerheide nach Lantsch/Lenz führt und ist signalisiert. Die Strecke verlängert sich aus diesem Grund um rund 1,2 km.

Abfall

Der Strassenrand ist keine Müllkippe! Bitte werfen Sie Ihren Abfall in die Mülleimer, welche bei den Verpflegungsposten aufgestellt sind. Die Natur dankt Ihnen.

Begleitfahrzeug

Begleitfahrzeuge sind aus Sicherheitsgründen verboten. Fahrer, die trotzdem begleitet werden, werden disqualifiziert!

Besenwagen/Schlussfahrzeug

Am Schluss des Feldes fährt ein Besenwagen. Der Besenwagen nimmt Teilnehmende auf, welche die minimale Durchschnittsgeschwindigkeit nicht einhalten können. TeilnehmerInnen die sich zur Weiterfahrt entscheiden, können die Startnummer abgeben und haben die Möglichkeit auf eigene Verantwortung ins Ziel zu fahren.

Diplom

Ab Montag 22.08.2011 ist Ihr persönliches Diplom im Internet unter www.alpen-challenge.ch abrufbar.

Einlaufliste

Die Einlaufliste kann sofort nach dem Anlass im Internet unter www.alpen-challenge.ch abgerufen werden.

Fahrradhelm

Das Tragen des Fahrradhelmes ist auf der ganzen Strecke obligatorisch. Fahrer ohne Helm werden disqualifiziert.

Fahrradtrikot

Das offizielle Fahrradtrikot sollte nach Möglichkeit während dem Rennen getragen werden.

Fotoservice

Alphafoto übernimmt in diesem Jahr den offiziellen Fotodienst. Die Fotos können ab Montag, 22.08.2011 unter www.alphafoto.com angeschaut werden. Damit die Teilnehmenden identifiziert werden können ist es wichtig, dass die Startnummer gut sichtbar am Lenker befestigt wird.

Lichtsignale / Kreisel

Die Verkehrsregeln müssen zwingend eingehalten werden. Missachtungen führen zur Disqualifikation.

Neutralisationsfahrzeug

Vom Start in Foppa bis nach Alvaneu-Bad wird das Rennen aus Sicherheitsgründen neutralisiert. Es ist verboten, das Fahrzeug der Rennleitung zu überholen.

Parkplätze

Beim Startgelände in Foppa sind einige wenige Parkplätze verfügbar. Bitte benützen Sie die signalisierten Parkplätze im Dorf Lantsch/Lenz.

Pastabon

Mit der Startnummer wird ein Pastabon abgegeben, welcher berechtigt, im Ziel am Verpflegungsstand eine Portion Pasta zu beziehen. Beachten Sie bitte, dass die Pasta nur gegen Vorweisung des Bons abgegeben wird.

Rangverkündigung

Die Rangverkündigung findet um 14.00 Uhr für die Classic Strecke und um 16.00 Uhr für die Challenge Strecke im Zielgelände statt.

Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich im Festzelt im Startgelände und ist wie folgt geöffnet:

Samstag, 20. August 2011: 12.00 – 19.00 Uhr

Sonntag, 21. August 2011: 05.00 – 06.00 Uhr

Das Rennbüro ist den ganzen Tag besetzt. Unter der Telefonnummer 079 238 69 31 erhalten Sie Auskünfte und Informationen. Wertsachen können im Rennbüro deponiert werden.

Reparaturdienst

Bei den offiziellen Fahrzeugen und den Verpflegungsposten kann Reparaturmaterial bezogen werden.

Sanität

Die Veranstaltung wird von Rennärzten, zwei Notfallwagen und mobilen Sanitätern begleitet. Bei einem Unfall ist jeder Teilnehmer verpflichtet, Erste Hilfe zu leisten. Im Notfall kann über die Telefonnummer 144 Hilfe angefordert werden.

Sicherheit

Das Rennen findet auf öffentlichen, nicht gesperrten Strassen statt. Es steht nur die rechte Fahrbahnseite zur Verfügung. Jede/r TeilnehmerIn ist für die Fahrweise selber verantwortlich. Das Nebeneinanderfahren ist aus Sicherheitsgründen verboten. Das Schweizerische und Italienische Strassenverkehrsgesetz muss eingehalten werden. Nichteinhaltung der Verkehrsvorschriften führt zur Disqualifikation.

Start

Der Start erfolgt am Sonntag, 21. August 2011 um 06.30 Uhr beim Startgelände in Foppa.

Fahrer, welche nicht über den Startteppich fahren, werden als nicht gestartet gewertet und nicht auf der Einlaufliste aufgeführt. Die Zeit wird für alle Teilnehmer ab 06.30 Uhr gestoppt und nicht erst beim Überfahren des Teppichs.

Startnummernausgabe

Die Startnummern können im Rennbüro im Festzelt in Foppa bezogen werden. Das Rennbüro ist wie folgt geöffnet:

Samstag, 20. August 2011: 12.00 - 19.00 Uhr

Sonntag, 21. August 2011: 05.00 - 06.00 Uhr

Streckenmarkierung / Kilometerangaben

Die ganze Strecke ist mittels blauen (Classic) und orangen (Zusatzrunde Challenge) Wegweisern markiert. Die Kilometerangaben zeigen die verbleibenden Kilometer bis ins Ziel.

Streckenplan / Marschtabellen

Bei der Startnummernausgabe können Streckenpläne mit Marschtabellen bezogen werden.

Streckenposten

Den Anweisungen der Streckenposten muss aus Sicherheitsgründen unbedingt Folge geleistet werden. Auf der Strecke patrouillieren zusätzlich speziell gekennzeichnete Motorräder. Die Streckenposten sind berechtigt, TeilnehmerInnen die sich nicht an das Reglement halten, vom Rennen auszuschliessen.

Verpflegungsposten

Classic Strecke

Albulapass
Bivio (Parkplatz Dorfanfang)
Del

Challenge Strecke

Albulapass
Vor Tunnel Punt la Drossa (Livigno)
S-chanf
Bivio (Parkplatz Dorfanfang)
Del

Zeitmessung

Die Zeitmessung erfolgt durch DataSport mittels „Cycling Transpondern“, welche hinten an der Lenkernummer angebracht sind. Die Startnummer mit Transponder muss nach der Zieldurchfahrt den entsprechenden Helfern abgegeben werden. Nicht retournierte Transponder werden mit CHF 100.00 in Rechnung gestellt!

Zusätzliche Informationen Challenge Strecke

Personalausweis

Alle TeilnehmerInnen müssen einen Personalausweis mitführen. Ohne Ausweis kann der CH- oder I-Zoll die Aus- resp. Einreise verweigern.

Erfassung der Teilnehmenden auf der Challenge-Strecke

Damit wir feststellen können, wer die Challenge-Strecke absolviert, befindet sich ausgangs Pontresina (Kilometer 60) ein Kontrollposten. Auf einer Länge von ca. 50 m führt die Strecke über einen Parkplatz. Bitte beachten Sie die entsprechenden Wegweiser. Wenn Sie die Parkplatzdurchfahrt verpassen, werden Sie automatisch auf der Classic Strecke gewertet.

Fahrradbeleuchtung

Da im Tunnel Punt la Drossa keine Notbeleuchtung installiert ist, muss eine entsprechende Lichtquelle mitgeführt werden.

Schlusszeit Muottas Muragl

FahrerInnen, welche nach 09.30 Uhr bei der Kreuzung in Muottas Muragl (Pontresina) eintreffen, werden automatisch auf die Classic Strecke umgeleitet. Den Weisungen des Streckenpostens ist unbedingt Folge zu leisten.

Tunnel Punt la Drossa (Livigno)

Das Tunnel wird ab dem Spitzenfahrer während 30 Minuten für den Gegenverkehr gesperrt. Anschliessend wird das Tunnel wieder im Einbahnverkehr betrieben. Es können Wartezeiten bis zu 15 Minuten entstehen. Aus Sicherheitsgründen wird nach einer Rot-Phase das Tunnel zuerst für die Autos freigegeben. Den Weisungen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten. Missachtungen führen zur Disqualifikation und können polizeilich geahndet werden. Dies liegt in der Kompetenz des Tunnelbetreibers und nicht beim Veranstalter.

Wir wünschen eine unfallfreie Fahrt und viel Spass!

OK ewz Alpen-Challenge